

OPIS TECHNICZNY

**PRZEBUDOWA DP 1354N OD KM 10+929 (SKRZYŻOWANIE Z DP
1386N) DO KM 14+942 (SKRZYŻOWANIE Z DP 1541N) O DŁUGOŚCI
4,013 KM**

1. Przedmiot opracowania.....	3
2. Podstawa opracowania	3
3. Cel i zakres opracowania	3
4. Istniejące zagospodarowanie.....	3
5. Projektowane zagospodarowanie.....	4
5.1 Opis w planie.....	4
5.2 Opis w przekroju poprzecznym.....	4
5.3 Opis w przekroju podłużnym	4
6. Projektowana konstrukcja	5
7. Odwodnienie	6
8. Część rysunkowa.....	6
Rys. nr 1 – Plan orientacyjny	6
Rys. nr 2.1 – 2.2 – Projekt zagospodarowania terenu	6

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi powiatowej nr 1354N od km 10+929 (skrzyżowanie z DP 1386N) do km 14+942 (skrzyżowanie z DP 1541N) o długości 4,013 km

2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- mapa do celów projektowych;
- wizja lokalna i pomiary w terenie wykonane w maju 2019r.;
- obowiązujące przepisy i normy.

3. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest przedstawienie w sposób opisowy planowanego zamierzenia oraz sposobu jego wykonania.

Zakres opracowania obejmuje zajęcie terenu następujących działek ewidencyjnych:

Lp	Nr działki ewidencyjnej	Obręb	Gmina	Władający
1	173/1	56 – Rodnowo	Bartoszyce	ZDP w Dąbrowie
2	45	78 – Wojtkowo	Bartoszyce	ZDP w Dąbrowie
3	35/1	78 – Wojtkowo	Bartoszyce	ZDP w Dąbrowie
4	27	78 – Wojtkowo	Bartoszyce	ZDP w Dąbrowie

4. Istniejące zagospodarowanie.

Odcinek drogi powiatowej nr 1354N podlegający przebudowie znajduje się w południowo - zachodniej części powiatu bartoszyckiego na terenie gminy Bartoszyce. Wzdłuż przebudowywanego odcinka zlokalizowana jest miejscowość Wojtkowo. W niniejszej miejscowości występuje zabudowa zwarta zlokalizowana głównie po lewej stronie drogi. Na pozostałym odcinku droga przebiega przez pola uprawne zlokalizowane po obu stronach drogi. Droga powiatowa nr 1354N posiada funkcje klasy zbiorczej i stanowi połączenie miejscowości zlokalizowanych w jej ciągu (Wojtkowo, Rodnowo) z Bartoszczami i Górowem Ławeckim poprzez drogi wojewódzkie nr 511 i 512. Droga powiatowa nr 1354N łączy się również z innymi drogami powiatowymi oraz gminnymi.

Droga powiatowa nr 1354N na przebudowywanym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym o szerokości ok. 5,00 m, oraz pobocza gruntowe zawyżone, porośnięte trawą. Miejscowości Wojtkowo nie jest wyposażona w piesze ciągi komunikacyjne. Zjazdy do posesji gruntowe. Droga na przebudowywanym odcinku posiada rowy przydrożne, które obecnie są zamulony i porośnięte trawą.

Na przebudowywanym odcinku drogi występują n/w sieci uzbrojenia terenu:

- sieć telekomunikacyjna,
- sieć energetyczna (doziemna i naziemna)
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć oświetlenia ulicznego.

5. Projektowane zagospodarowanie.

5.1 Opis w planie

Dla przebudowywanej drogi przyjęto następujące parametry:

- klasa drogi - Z (zbiorcza),
- kategoria ruchu – KR3,
- szerokość drogi – 5,50 m (2x2,75m),
- szerokość chodnika – 2,00 m,
- szerokość peronu – 1,50 m,
- szerokość zatok autobusowych – 3,00 m
- spadek poprzeczny na prostej – daszkowy 2%,
- szerokość pobocza – 0,75 m,
- spadek pobocza – 6%,
- długość odcinka – 4013 m,
- szerokość zjazdów – 4,50 m,
- łuk wyokrąglający zjazdy - 5,00 m;

5.2 Opis w przekroju poprzecznym

Jezdnia z betonu asfaltowego posiada przekrój daszkowy ze spadkiem 2% na odcinku prostym i na łukach o promieniach $R \geq 150$ m. Na łukach o promieniu $150 \text{ m} > R \geq 100$ m pochylenie poprzeczne jezdni jednostronne ze spadkiem 2%.

Chodnik z kostki brukowej betonowej posiada przekrój jednostronny ze spadkiem 2% w kierunku jezdni.

Pobocze ze spadkiem 6% w kierunku rowów przydrożnych.

Zaprojektowano rowy przydrożne trapezowe o szerokości dna 0,4 m i nachyleniu skarp 1:1,5.

5.3 Opis w przekroju podłużnym

Droga w przekroju podłużnym składa się z odcinków prostych oraz łuków wklęsłych

i wypukłych. Projektowana niweleta nie przewiduje odstępstw względem istniejącego przebiegu drogi za wyjątkiem niewielkich regulacji w zakresie łuków pionowych.

6. Projektowana konstrukcja

Konstrukcja jezdni poza miejscowości

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA 16 JENA gr. 5 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 5 cm
- górna warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 16P gr. 7 cm
- dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} fr. 0/31,5 gr. 22 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego cementem C3/4 gr. 18 cm

Łączna grubość konstrukcji Hp=57 cm.

Konstrukcja jezdni w miejscowości

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA 16 JENA gr. 5 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 5 cm
- slurry seal 0/6 gr. 1 cm
- siatka z drutu stalowego typu lekkiego
- istniejąca nawierzchnia jezdni z uzupełnieniem ubytków

Łączna grubość konstrukcji Hp=11 cm.

Konstrukcja chodnika i peronów

- kostka brukowa betonowa szara typu Holland gr. 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} fr. 0/31,5 gr. 15 cm

Łączna grubość konstrukcji Hp=26 cm.

Konstrukcja zatok autobusowych

- kostka brukowa betonowa szara typu Behaton lub Unistone gr. 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu klasy C 16/20 gr. 20 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} fr. 0/31,5 gr. 15 cm

Łączna grubość konstrukcji Hp=48 cm.

Konstrukcja zjazdów z betonu asfaltowego

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywem C_{50/30} fr. 0/31,5 gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego o współczynniku filtracji $k > 8$ m/d gr. 15 cm

Łączna grubość konstrukcji Hp=43 cm.

Konstrukcja zjazdów z kostki brukowej betonowej

- kostka brukowa betonowa szara typu Behaton lub Unistone gr. 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- podbudowa z chudego betonu R_m = 6-9 MPa gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego o współczynniku filtracji $k > 8$ m/d gr. 15 cm

Łączna grubość konstrukcji Hp=48 cm.

7. Odwodnienie

Woda opadowa odprowadzana będzie za pomocą spadków poprzecznych i rowów przydrożnych.

Projekt zakłada remont przepustów pod koroną drogi w granicy pasa drogowego, oraz wykonanie i wymianę przepustów pod zjazdami.

8. Część rysunkowa

Rys. nr 1 – Plan orientacyjny

Rys. nr 2.1 – 2.7 – Projekt zagospodarowania terenu